

**PORSCHE
DIESEL
FREUNDE**



Super B308 zum Zweiten

Dass es so lange dauert war nicht vorgesehen. Der erste Bericht in der Ausgabe 2/2014 liegt immerhin runde fünf Jahre zurück. So hat der Start ausgesehen:
<https://budefaescht.ch/start/alte-landtechnik> – Aber jetzt nicht zurück, sondern nach heute und morgen schauen.



Start zum grossen Abenteuer.



Typenschild vorhanden.



Cockpit ohne GPS.



Der Heckbagger.

Aber jetzt nicht zurück, sondern nach heute und morgen schauen. In der Zwischenzeit wurden die zweieinhalb Tonnen Metall mit Schwerpunkt Rost und Spuren der Farben Gelb, Orange, Blau und Rot in ihre Einzelteile zerlegt. Abbeizen, Sandstrahlen, Ultraschall, aber vor allem mit viel Handarbeit erfolgten die Reinigungs- und Instandstellungsarbeiten. Lager und Dichtungen ersetzen für einen zuverlässigen Einsatz ohne Ölverluste.



Was verbirgt sich unter dem Laub...



...es sind die drei Zylinder.

Jetzt geht es an den Aufbau des Traktors. Die Sanierung der Anbaugeräte wie Frontschaufel und Heckbagger folgen. Die Hydraulik und deren Steuerung wird noch interessante Fragen aufwerfen. Auch die Elektrik will neu aufgebaut sein. Zielsetzung: ein «neuer» Traktor soll bald betriebsbereit sein. Das Ergebnis wird in der «alteLandtechnik» vorgestellt.

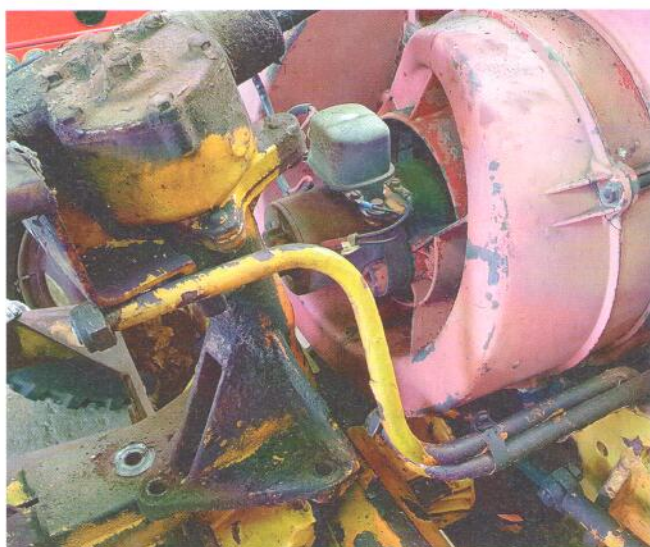


Die Demontage.



Jahre später.

Bericht und Fotos Ernst Utiger



Gehäuse für die Luftkühlung.



Nach der Reinigung ist vor dem Spritzen.